

DRIVING CAMPUS: IL LABORATORIO ECOSICURO POWERED by FIAT, BOSCH e SAVA

Prenderà il via il prossimo 12 aprile *Driving Campus*: un laboratorio didattico ideato ed organizzato per far conoscere le tematiche e le pratiche legate alla mobilità sostenibile e al tema della sicurezza di guida su strada. Un percorso didattico innovativo, per organizzazione e metodologia di fruizione, un vero e proprio "safety eco lab" che godrà del supporto di Fiat, Bosch e Sava.

L'idea, nata con l'obiettivo di sensibilizzare e coinvolgere il target universitario su questi temi, sarà strutturata su metodologie innovative e si avvarrà del supporto delle due web-radio: Radio Bocconi e Radio Luiss. Infatti è la prima volta che la fruizione di contenuti così di attualità ed importanti avviene completamente on-line attraverso un laboratorio didattico a completamento del quale è prevista l'applicazione pratica in pista. L'edizione 2010 verrà dedicata a tutti gli iscritti di due tra i più importanti atenei italiani: gli studenti Bocconiani di Milano e quelli della Luiss di Roma. Un'edizione che può essere considerata la prima tappa di un progetto destinato a coinvolgere, nei prossimi anni, l'intero panorama universitario. *Driving Campus* rappresenta per il panorama italiano il primo percorso didattico online dedicato a questi temi, diventati ormai imprescindibili in una società che continua ad utilizzare l'auto come sistema primario di mobilità e dove il concetto stesso di sicurezza stradale deve essere ampliato con l'introduzione di nuovi e ben definiti criteri di mobilità sostenibile.

Le lezioni coinvolgeranno gli studenti con un tour virtuale attraverso opere infrastrutturali, studi scientifici, case histories industriali, con il supporto di specialisti di prodotto e di piloti professionisti. Tutte le lezioni saranno precedute da video introduttivi, dove gli "attori protagonisti" di questa iniziativa metteranno a disposizione dei partecipanti le loro esperienze, con il coinvolgimento diretto dei promotori del corso. Terminato il ciclo di lezioni, i 200 più meritevoli studenti di entrambi gli istituti potranno prendere parte alla fase finale e pratica del corso: una giornata dedicata alla guida sicura presso il circuito di Balocco, per gli iscritti all'ateneo milanese, e presso l'autodromo di Vallelunga, per i ragazzi della Luiss. I "migliori" studenti avranno così modo di acquisire, da professionisti del volante, i "segreti" della guida sicura e le informazioni che possono contribuire a rendere la mobilità eco-compatibile, il tutto a bordo di Fiat 500 o di 500C, modelli di grande successo soprattutto tra i più giovani, che di recente hanno visto l'introduzione del nuovo 1.3 Multijet II (Euro5), con sistema Start&Stop di serie.

"Come FIAT non potevamo che essere direttamente impegnati in un progetto che vede la sicurezza e l'ecologia come punti focali della sua ideazione e dei suoi scopi. – ha detto Simonetta Cerruti Marketing Manager Fiat – Mercato Italia – Il nostro Brand da sempre investe per migliorare i propri prodotti sia per quanto riguarda le caratteristiche volte ad aumentare la sicurezza attiva e passiva, sia per le nuove tecnologie applicate ai nostri propulsori per una mobilità eco-sostenibile, ma che non rinuncia al piacere di guida "fun to drive". Non è un caso che Fiat Automobiles per la terza volta consecutiva abbia conseguito il primato europeo nella riduzione delle emissioni di CO₂, tra i dieci marchi automobilistici più venduti in Europa, registrando il valore medio più basso di emissioni sulle vetture vendute nel 2009. Risultati ottenuti grazie a motorizzazioni uniche ed esclusive, alimentazioni ecologiche quali il Metano; oltre ad altre innovative soluzioni eco-tecnologiche come il sistema Start&Stop. Risultati che miglioreranno ulteriormente con l'arrivo dell'inedito motore bicilindrico Twin-Air che ha debuttato, in anteprima assoluta, al recente salone di Ginevra. Oltre che sul prodotto Fiat è impegnata anche nel sensibilizzare gli utenti verso un utilizzo sempre più responsabile ed eco-compatibile della vettura. Un esempio su tutti: l'innovativo software eco:Drive".

“Abbiamo aderito con entusiasmo a questo progetto - ha dichiarato Gabriele Allievi Direttore Generale per il Primo Equipaggiamento Bosch Italia – perché per Bosch la sicurezza rappresenta uno dei temi principali nello sviluppo dell’auto del futuro. Tutti i risultati delle nostre ricerche giungono alla stessa conclusione: oltre il 90% di tutti gli incidenti sono causati da errori del guidatore. Il numero degli incidenti stradali può essere notevolmente ridotto equipaggiando le vetture con i sistemi di assistenza alla guida che supportano il conducente e attraverso progetti, come Driving Campus, che diffondano dettami e principi improntati alla guida sicura”.

“La sicurezza e lo sviluppo eco-sostenibile sono temi che in misure diverse, ma con la stessa priorità, coinvolgono trasversalmente tutte le fasi del processo produttivo dell’auto. La nostra sfida è abbinare servizi sempre più innovativi a prodotti tecnologici sempre più sicuri e all’avanguardia.- ha dichiarato Enrico Rossini Responsabile Sales&Marketing di FGA Capital. SAVA, insieme a FIAT e BOSCH condivide il comune obiettivo di dialogare con i “giovani”, che oggi rappresentano un target sempre più attento a queste tematiche.”

Torino, 02 aprile 2010